



## **Međuzvještaj posloводства za razdoblje od 01.01.2009. do 30.09.2009.**

### **OPĆI PODACI**

Jadroplov d.d. ("Društvo") osnovano je u Republici Hrvatskoj kao dioničko društvo, upisano pri trgovačkom sudu u Splitu, broj 060000041. Društvo i njegove podružnice (zajedničkim imenom "Grupa") posjeduju i upravljaju grupom brodova koji dijelom plove pod hrvatskom, a dijelom pod malteškom zastavom. Glavne djelatnosti Grupe su slobodna plovidba, upravljanje posadom i tehničko održavanje brodova. Djelatnost se pretežno odvija izvan Hrvatske.

Krajem trećeg tromjesečja 2009. godine flota Grupe se sastojala od 6 brodova ukupne nosivosti 242.855 DWT i prosječne starosti 11,3 godina.

Poslovanje Društva u razdoblju od siječnja do rujna 2009. godine je bilo uredno, sukladno prihvaćenom Planu poslovanja za 2009. godinu. Sve poslovne aktivnosti odvijale su se redovito.

Iako još nije na zadovoljavajućim razinama, može se utvrditi da je stanje na tržištu rasutih tereta stabilno i da pokazuje znakove oporavka. Svi brodovi Grupe zaposleni su u skladu s prilikama na tržištu u momentu zaključivanja ugovora o najmu. Bez obzira na nagli pad vozarina koncem 2008. i početkom 2009. godine ni jedan unajmitelj nije otkazao ugovor zaključen prije nastupa recesije.

U ovom trenutku svi brodovi ostvaruju operativnu dobit, što se ne može reći za kontejnerski brod „Zrin“, koji nakon isteka ugovora o najmu (sredinom rujna) trenutno čeka na zaposlenje ili eventualnu prodaju.

### **OBNOVA FLOTE**

Unatoč drastičnom utjecaju svjetske financijske krize na pomorsku privredu, Društvo ne namjerava revidirati zacrtani plan obnove flote za 2009. i 2010. godinu.

Društvo je u travnju 2008. godine (preko svojih inozemnih firmi) potpisalo s Brodosplit – Brodogradilištem d.o.o. ugovor o gradnji dva broda za prijevoz rasutih tereta. Novogradnja 466 („Peristil“) bit će isporučena tijekom prvog kvartala 2010. godine, a novogradnja 467 („Sv. Dujam“) bi trebala biti isporučena sredinom 2010. godine.

Konačna cijena svakog broda će se znati na samoj primopredaji, obzirom na:

- kretanje cijene čelika na međunarodnom tržištu,
- potpisan Ugovor o potpori za gradnju brodova za domaće brodare i
- potpisan Sporazum na zajedničkoj provedbi Projekta izgradnje 2 broda



(Ministarstvo gospodarstva, rada i poduzetništva, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Brodosplit – Brodogradilište d.o.o. i Jadroplov d.d.), prema kojem je bitan čimbenik tržišna cijena broda na primopredaji.

Planirana prodaja najmanjeg i najstarijeg broda u floti (m/v „Ist“, građen 1981.godine) realizirana je krajem srpnja ove godine. Razmišlja se i o prodaji jednog od dva kontejnerska broda (građen 1993. godine), koncem ove ili tijekom iduće godine. Time bi se starosna struktura flote znatno poboljšala.

### **„SALE AND LEASE BACK“ FINANCIJSKI ARANŽMAN**

Riječ je o prodaji brodova partneru iz ugovora, uz istodobno ugovaranje uvjeta za njihovu ponovnu kupnju (gdje je definirana dinamika plaćanja, način korištenja brodova, te rok otplate ) putem „leasinga“.

Ugovori su potpisani s tvrtkom Peter Doehle Schiffahrt - KG Hamburg tijekom 2000.godine, a istječu kako slijedi:

- m/v „ZRIN“	-	2010. g.
- m/v „PRIDE“	-	2010. g.
- m/v „DON FRANE BULIĆ“	-	2012. g.

Istekom pojedinog ugovora brod i formalno postaje vlasništvo Društva bez bilo kakvih opterećenja ( hipoteka, zabilježba.... ).

### **KADROVSKA PROBLEMATIKA**

Na dan 30.09.2009. godine Društvo je zapošljavalo 49 radnika. Uz osnovnu djelatnost međunarodni prijevoz robe, Društvo ima putničku agenciju i pomorsko učilište. Na brodovima plove isključivo hrvatski pomorci. Društvo, kao i ostali hrvatski brodari, već duže vremena osjeća problem osiguranja odgovarajućeg pomoračkog kadra.

### **TEHNIČKO ODRŽAVANJE BRODOVA**

Brodovi su u proteklom razdoblju plovili bez značajnijih tehničkih zastoja, zadovoljavajući stroge kriterije klasifikacijskih društava. U ovom razdoblju obavljena su dokovanja brodova Trogir i Mosor, čime su realizirana sva planirana dokovanja u 2009. godini.

### **FINANCIJSKI INSTRUMENTI I UPRAVLJANJE RIZICIMA**

U proteklom razdoblju Društvo nije koristilo financijske instrumente koji bi bili značajni za procjenu financijskog položaja i uspješnosti poslovanja.





Već duže vrijeme Društvo ima visoku razinu likvidnosti, koju smo procijenili neophodnom zbog izrazito cikličnih kretanja na pomorskom tržištu. Upravo zbog takvog pristupa, relativno smo spremni dočekali svjetsku financijsku krizu.

U redovnom poslovanju je prisutan rizik promjene tečaja valuta, i to naročito američkog dolara, budući se skoro svi prihodi izražavaju upravo u toj valuti. U ovom trenutku buduće kretanje tečaja USD u odnosu na ostale valute je vrlo neizvjesno.

Budući da se značajan dio likvidnih sredstava ulaže u depozite, dio se konvertira u EUR-e.

Važeća politika Društva ne uključuje aktivnu zaštitu od izloženosti financijskim rizicima, promjeni tečaja valuta, kreditnog ni kamatnog rizika.

### **RIZICI POSLOVANJA**

Svjetska ekonomska kriza, koja je započela u SAD, lako se, u globaliziranom svijetu, širila iz jedne zemlje u drugu. Upravo zato što pomorstvo spada u kapitalno intenzivnu djelatnost, normalno je bilo očekivati da brodari među prvima osjete posljedice krize. 90% svjetske trgovine odvija se po kreditnim linijama bankarskog sustava. Naglim prekidom odobravanja kredita uvoznicima roba, svjetska trgovina je postala skoro „klinički mrtva“, a zbog velikog smanjenja obima prijevoza cijeli niz brodara je „preko noći“ bankrotirao. Međutim, kao što su među prvima osjetili posljedice svjetske financijske krize, realno je očekivati da će brodari među prvima osjetiti efekte oživljavanja svjetskog tržišta.

Niska stopa zaduženosti, novac te depoziti na računu, kao i racionalizacija troškova na svim razinama, omogućili su Društvu normalno poslovanje i nastavak aktivnosti na obnovi flote.

### **KODEKS KORPORATIVNOG UPRAVLJANJA**

Društvo je objavilo Kodeks korporativnog upravljanja na stranicama Zagrebačke burze.

Predsjednik Uprave

Stjepan Papić

Split, 30. listopada 2009.



**JADROPLOV**

---

## Izjava osoba odgovornih za sastavljanje izvještaja

Set nerevidiranih konsolidiranih financijskih izvještaja Jadroplov Grupe za razdoblje od 01. siječnja do 30. rujna 2009. godine, sastavljenih uz primjenu Međunarodnih standarda financijskog izvješćivanja, prema našem najboljem saznanju, daje cjelovit, fer i istinit prikaz imovine i obveza, rezultata, financijskog položaja i poslovanja Društva Jadroplov d.d i povezanih društava uključenih u konsolidaciju kao cjeline.

Voditelj računovodstva

Sanja Bužančić

Predsjednik Uprave

Stjepan Papić